



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 16.10.02 ATR

Fecha: 07.10.2016

Aplicabilidad: Todos los modelos y números de serie de las aeronaves ATR-42 y ATR-72, que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados en la Directiva de Aeronavegabilidad N° 2016-0135, emitida por EASA en fecha 08 de Julio de 2016 (anexa a la presente DA), a no ser que se haya cumplido anteriormente.

Antecedentes: Después de que EASA hizo pública su DA 2014-0074, un nuevo acontecimiento fue informado sobre un pin de bisagra, P / N D62055 de MLG, rajado instalado en un avión tipo ATR 42. Esta nueva ocurrencia era identificada relacionado con un mal tratamiento térmico durante la producción. Incitado por esta nueva ocurrencia, Messier Bugatti Dowty (MBD) actualizó la lista de pines de bisagra de MLG afectada por esta condición poco segura añadiendo números de serie (S/N), que no eran considerados por EASA en la D.A. 2014-0074. Además, fue determinado que el tiempo para la sustitución de pines de bisagra con P / N D62055 debía ser reducido. Los seis (6) boletines del servicio de MBD afectados (SB) fueron revisados en consecuencia, y seis nuevos también eran publicados, para abordar este asunto.

Con el objetivo de hacer efectivo los requerimientos indicados en la Directiva de Aeronavegabilidad N° 2016-0135, emitida por EASA, cúmplase lo siguiente:

- a. Las Empresas explotadoras analizarán los requerimientos indicados en la Directiva de Aeronavegabilidad N° 2016-0135, emitida por EASA en fecha 08 de Julio de 2016 (anexa a la presente DA), y aplicarán los trabajos y procedimientos descritos, según proceda, en las aeronaves ATR-42 y ATR-72, todos los modelos y números de serie.

Página 8

- b. Las Empresas explotadoras que operan estas aeronaves tomarán las medidas para garantizar el cumplimiento de lo que se establece en la **Directiva de Aeronavegabilidad N° 2016-0135, en cuanto a las acciones requeridas y tiempos de cumplimiento**, para aquellas aeronaves que se encuentran en explotación, las que están sometidas a servicio o reparación, así como para aquellas aeronaves que han vencido su recurso interreparación y se encuentran a la espera de la realización del servicio o reparación correspondiente.
- c. **Dentro de los 15 días posteriores a la fecha de efectividad de esta D.A.**, las empresas explotadoras enviarán un informe detallado, a la DIA, sobre el cumplimiento de los requerimientos indicados.
- d. Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada aeronave.
- e. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
- f. Esta DA es efectiva el **07 de Octubre de 2016**.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu



Handwritten signature: 01/10/16
Handwritten signature: Lechuga
Ing. José López Vázquez
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC

Handwritten signature: 12-10-16
Handwritten signature: Luis Angel Toré Figueroa